

Conseil de Paris *Séance des 19 et 20 octobre 2009*

Vœu présenté par Pauline Véron, et les élus du groupe socialiste, radical de gauche et apparentés relatif au prolongement et au renforcement de la ligne de bus 32 (soirée, dimanches et jours de fêtes).

Considérant que le programme d'aménagement de la ligne de bus 26 en mobilier 26 prévoit la suppression du passage des bus rue La Fayette dans le sens gare du Nord – gare Saint-Lazare, et la modification de l'itinéraire des lignes 26 et 43 en les reportant rue de Dunkerque (côté 10^{ème}) et rue de Maubeuge (côté 9^{ème}) ;

Considérant que cet aménagement qui vise à améliorer la circulation du bus 26 et à diminuer l'accidentologie lié au couloir à contresens, supprime le couloir de bus à contresens de la rue La Fayette, crée un couloir de bus protégé ouvert aux vélos dans le sens de la circulation (de la gare Saint-Lazare vers la gare du Nord) et crée une piste cyclable à contresens sur Lincoln en vue d'assurer une véritable continuité cyclable entre les deux gares. La vitesse et la fréquence des bus concernés seront ainsi très largement renforcées ;

Considérant que toutefois, le report des bus des lignes 26 et 43 sur la rue de Maubeuge ne doit pas signifier une moins bonne desserte des quartiers situés plus au sud, à proximité de la rue La Fayette. Or la ligne 32, qui dessert la rue La Fayette ne fonctionne pas le dimanche ;

Considérant qu'afin de maintenir un accès satisfaisant au réseau de bus pour les habitants résidant à proximité de la rue La Fayette, et également d'assurer une bonne desserte du square Montholon, il apparaît très souhaitable d'assurer le service de la ligne 32 en soirée ainsi que les dimanches et les jours de fêtes ;

Sur proposition de Pauline Véron et des élus du groupe socialiste, radical de gauche et apparentés, le Conseil de Paris émet le vœu que le Maire de Paris intervienne auprès du STIF pour que, dans le cadre du renforcement 2010 de l'offre de bus, soient inscrits les financements nécessaires au fonctionnement de la ligne de bus 32 pour une circulation en soirée, les dimanches et les jours de fêtes sur son parcours complet, entre la gare de l'Est et la Porte d'Auteuil. Ces renforts pourront être obtenus grâce aux gains de productivité réalisés par les lignes de bus de la RATP qui bénéficient des aménagements de voirie financés par le STIF et la Ville de Paris.